N°. 31. 1853.

NEDERLANDSCHE STAATS-COURANT.

JE MAINTIENDRAI.

De prijs dezer Courant met het Bijblad is f 30 in het jaar; die van de Courant alleen f 20 en die van het Bijblad alleen f 15.

De prijs der advertentien is 25 cents voor den regel bij iedere plaatsing buiten de zegelgelden en briefporten.

ZATURDAG 5 FEBRUARIJ.

Bij deze Courant behoort een Bijvoegsel.

NEDERLANDEN.

(Staatsblad n°. 254.) *BESLUIT van den 23sten December* 1852, *bepalende de plaatsing in het* Staatsblad *der Overeenkomst tot regeling van het postwezen, tusschen* Nederland *en de vrije Hanzeestad* Bremen.

WIJ WILLEM III, BIJ DE GRATIE GODS, KONING DER NEDERLANDEN, PRINS VAN ORANJE-NASSAU, GROOT-HERTOG VAN LUXEMBURG, ENZ., ENZ., ENZ.

Gezien de overeenkomst tot regeling van het postwezen tusschen *Nederland* en de vrije Hanzeestad *Bremen* op den 28sten en 28sten September 1852, door de wederzijdsche gevolmagtigden, te *'s Gravenhage* en te *Bremen* gesloten, welke overeenkomst luidt als volgt:

VERTALING.

Zijne Majesteit de Koning der Nederlanden en de Senaat van de vrije Hanzee-stad Bremen, de betrekkingen van het Postwezen tusschen de beide Staten op eenen duurzamen voet en overeenkomstig met het belang der ingezetenen wenschende te regelen, hebben goedgevonden zich met elkander omtrent het sluiten van een postverdrag te verstaan en dienvolgens tot hunne gevolmagtigden benoemd:

Zijne Majesteit de Koning der Nederlanden, den heer Pieter Philip van Bosse, kommandeur der orde van den Nederlandschen Leeuw, enz., enz., Hoogstdeszelfs Minister van Financien, en de Senaat der vrije Hanzee-stad Bremen, den heer Doctor Heinrich Wilhelm Bartsch, Directeur van het Stads-Postambt te Bremen, die, na de uitwisseling hunner in behoorlijken vorm bevondene volmagten, omtrent de navolgende artikelen zijn overeengekomen:

Art. 1. Er zal eene geregelde en dagelijksche uitwisseling van brieven, stalen of monsters van koopwaren, en gedrukte stukken van allerhande aard plaats hebben, tusschen de post-administratien van het Koningrijk der Nederlanden en het Stads-Postambt te Bremen.

Art. 2. De kantoren van uitwisseling zullen zijn aan de zijde der Nederlanden: de postkantoren te Arnhem en te Winschoten, en aan de zijde van Bremen: het Stads-Postambt aldaar.

De beide administratien kunnen met onderling overleg en naar mate de dienst het vordert, andere kantoren van uitwisseling aanwijzen, of ook een of meerdere van de aangewezene opheffen, zoo daartoe termen bestaan.

Art. 3. De brievenmalen worden over en weder op de spoedigste wijze en langs den kortsten weg verzonden, te weten:

de pakketten, die tusschen Arnhem en Bremen gewisseld worden, over het Koninklijk-Pruissische en Koninklijk-Hannoversche grondgebied, langs den weg van Emmerik, Oberhausen en Minden;

de pakketten, die tusschen Winschoten en Bremen gewisseld worden, over het Koninklijk-Hannoversche en Hertoglijk-Oldenburgsche grondgebied, langs den weg van Weener, Leer en Oldenburg.

Het blijft echter aan de beide administratien voorbehouden, om zich met onderling goedvinden ook van andere wegen tot de verzending der brievenmalen te bedienen, zoo daartoe in het belang der correspondentie termen bestaan.

Art. 4. De overbrenging der brievenmalen over den afstand tusschen de Nederlandsche grenzen en de stad Bremen, zoowel in de eene als in de andere rigting, geschiedt buiten kosten van de Nederlandsche Regering.

De Regering van de vrije Hanzeestad Bremen zal zich met de Regeringen der tusschen beide gelegene Staten verstaan, ten einde den doorvoer der pakketten over het grondgebied der laatstgemelde te verzekeren.

Art. 5. De brieven en stalen of monsters van koopwaren, afkomstig uit de Nederlanden en bestemd naar de stad Bremen of onderhoorig grondgebied, en wederkeerig de brieven en stalen of monsters van koopwaren afkomstig uit de stad Bremen of onderhoorig grondgebied, en bestemd naar de Nederlanden, kunnen, naar de verkiezing der belanghebbenden, hetzij ongefrankeerd, hetzij gefrankeerd tot aan de plaats van bestemming, worden verzonden.

Er kan geene gedeeltelijke frankering plaats hebben.

Art. 6. Het port voor de wederzijdsche briefwisseling is te zamen gesteld uit het Nederlandsche en uit het Duitsche vereenigingsport, waaronder tevens het ten behoeve van Bremen te heffen port begrepen is.

Het Nederlandsche port wordt naar mate van den afstand in eene regte lijn berekend, en bedraagt wegens iederen enkelen brief uit of naar alle plaatsen, welke niet verder dan 30 Nederlandsche mijlen van de Nederlandsche grenskantoren naar de zijde van Hannover verwijderd liggen, alsmede uit of naar de plaatsen zelve, waar die grenskantoren gelegen zijn, 5 cents.

Voor alle plaatsen gelegen op een afstand van meer dan 30 Nederlandsche mijlen van die grenskantoren, 10 cents.

Het Duitsche vereenigingsport, waaronder tevens het Bremer port begrepen is, wordt berekend tegen 2 zilvergrossen voor iederen enkelen brief.

Dit vereenigingsport wordt door Bremen genoten onder de verpligting in art. 4 uitgedrukt.

De herleiding van de wederzijdsche porten in de muntspecie van het andere land zal zoo naauwkeurig mogelijk geschieden. Evenwel

Seine Majestät der König der Niederlande und der Senat der freien Hansestadt Bremen, von dem Wünsche beseelt, die Beziehungen des Postwesens zwischen beiden Staaten auf einen bleibenden Fuss und übereinstimmend mit dem Interesse der Eingesessenen zu reguliren, haben für gut gefunden, sich mit einander über den Abschluss eines Postvertrags zu verständigen und in Folge dessen zu ihren Bevollmächtigten ernannt:

Seine Majestät der König der Niederlande, den Herrn Peter Philipp van Bosse, Kommandeur des Ordens vom Niederländischen Löwen etc. etc. Höchst ihren Minister der Finanzen, und der Senat der freien Hansestadt Bremen, den Herrn Doctor Heinrich Wilhelm Bartsch, Director des Stadt-Postamts zu Bremen, welche nach Auswechselung ihrer, in gehöriger Form befundenen Vollmächten über die nachfolgenden Artikel übereingekommen sind:

Art. 1. Es soll eine regelmässige und tägliche Auswechselung von Briefen, Proben oder Mustern von Kaufmannswaaren und von Drucksachen aller Art zwischen der Post-Administration des Königreichs der Niederlande und dem Stadt-Postamte zu Bremen statt finden.

Art. 2. Die Bureaux der Auswechselung sollen Niederländischer Seits die Postbureaux zu Arnheim und zu Winschoten und Bremischer Seits das Stadt-Postamt zu Bremen sein.

Die beiden Administrationen können nach gegenseitiger Abrede und je nach erfordern des Dienstes, andere Bureaux der Auswechselung bestimmen oder auch ein oder mehrere der hierzu bestimmten aufheben, wenn Gründe dafür vorhanden sind.

Art. 3. Die Briefposten werden gegenseitig auf die schnellste Weise und auf dem kürzesten Wege versandt; nämlich:

die Depeschen, welche zwischen Arnheim und Bremen gewechselt werden, über das Königlich-Preussische und Königlich-Hannoversche Staats-Gebiet auf dem Wege von Emmerich, Oberhausen und Minden;

die Depeschen, welche zwischen Winschoten und Bremen gewechselt werden, über das Königlich-Hannoversche und Gross-herzoglich-Oldenburgische Staats-Gebiet auf dem Wege von Weener, Leer und Oldenburg.

Es bleibt jedoch den beiden Administrationen vorbehalten, sich mit gegenseitigem Gutfinden auch anderer Wege zur Uebersendung der Briefposten zu bedienen, wenn hierzu im Interesse der Correspondenz Gründe vorliegen.

Art. 4. Die Beförderung der Briefposten auf der Strecke zwischen der Niederländischen Gränze und der Stadt Bremen, sowohl in der einen als in der anderen Richtung, geschieht frei von Kosten für die Niederländische Regierung.

Es ist Sache der Regierung der freien Hansestadt Bremen, die Sicherstellung des Transits der Depeschen durch das Gebiet der zwischenliegenden Staaten vermittelst einer Verständigung mit den Regierungen dieser Staaten zu bewirken.

Art. 5. Die Briefe und Proben oder Muster von Kaufmannswaaren aus den Niederlanden stammend und nach der Stadt Bremen oder dem Gebiete derselben bestimmt; und umgekehrt die Briefe und Proben oder Muster von Kaufmannswaaren aus Bremen oder dessen Gebiete stammend und nach den Niederlanden bestimmt, können nach Wahl der Interessenten sowohl unfrankirt als frankirt bis zum Bestimmungsorte versandt werden.

Theilweise Frankirung kann nicht statt finden.

Art. 6. Das Porto für den gegenseitigen Briefwechsel ist zusammengesetzt aus dem Niederländischen Porto und aus dem Deutschen Vereins-Porto, worunter zugleich das zum Vortheile von Bremen zu erhebende Porto begriffen ist.

Das Niederländische Porto wierd nach Verhältniss der Entfernungen in gerader Linie berechnet und beträgt für jeden einfachen Brief von oder nach jedem Orte, welcher nicht weiter als 30 Niederländische Meilen von den Niederländischen Gränzbüreaux nach der Seite von Hannover entfernt liegt, so wie auch von oder nach den Orten selbst, wo die Gränzbüreaux liegen, 5 Cents.

Für jeden Ort, dessen Entfernung von den Gränzbüreaux mehr als 30 Niederländische Meilen beträgt, 10 Cents.

Das Deutsche Vereins-Porto, worunter zugleich das Bremische Porto begriffen ist, wird mit 2 Silbergroschen für jeden einfachen Brief berechnet.

Dieses Vereins-Porto hat Bremen zu geniessen gegen Uebernahme der in Artikel 4 enthaltenen Verpflichtung.

Die Reduction der gegenseitigen Portobetrage auf die Münzsorten des andern Landes soll so genau wie möglich geschehen. Gleichwohl soll,

zal tot vermijding van gebrokene sommen, en om het frankeren door middel van postzegels ook ten aanzien der wederzijdsche briefwisseling mogelijk te maken, het Duitsche port van de Nederlandsche zijde niet anders dan in een getal centen, 't welk door 5 deelbaar is, het Nederlandsche port van de zijde van Bremen daarentegen slechts in volle zilvergrossen berekend worden.

De vergoeding der porten en frankeergelden tusschen de beide administratien vindt over en weder plaats volgens het werkelijke bedrag van 5 en 10 cents, of wel van 2 zilvergrossen, zoo als hierboven bedongen is.

Art. 7. Voor enkel worden gehouden de brieven die niet meer dan 15 wigtjes (grammes) wegen.

Bij zwaardere brieven stijgt het port in dier voege, dat voor een gewigt:

van 15 tot en met 30 wigtjes het tweevoudige port,
» 30 » » » 45 » » drievoudige »,
» 45 » » » 60 » » viervoudige »,

en zoo vervolgens voor elke 15 wigtjes daarenboven een enkel briefport meer ontvangen wordt.

Art. 8. Stalen of monsters van koopwaren mogen slechts tot eene zwaarte van 45 wigtjes met de brievenpost verzonden worden. Daarvoor wordt, wanneer die voorwerpen op eene kenbare wijze ingepakt zijn, tot eene zwaarte van 30 wigtjes het enkele briefport, naar mate van den afstand, betaald. In geval van zwaarder gewigt wordt daarvoor het dubbel briefport geheven.

Om evenwel die portsvermindering te doen toepassen, mag aan eene zoodanige verzending slechts één enkele brief ter zwaarte van uiterlijk 15 wigtjes vastgehecht zijn, welke brief bij de toepassing van het port te gelijk met het staal of monster gewogen wordt.

Art. 9. De Nederlandsche postkantoren zullen zich bij het wegen der brieven enz. bedienen van het metrieke gewigt; het Stads-Postambt daarentegen van het Pruissische gewigt, waarbij 15 wigtjes met een Pruissisch lood worden gelijkgesteld.

Art. 10. De ingezetenen van beide Staten kunnen over en weder hunne brieven doen aanteekenen.

Van zoodanige brieven behoort het port, ten bedrage van dat der gewone brieven tot aan de plaats van bestemming, te worden vooruitbetaald.

Daarenboven zal voor elken brief zonder onderscheid van gewigt, en ten behoeve der administratie, waaronder het kantoor van afzending behoort, een aanteekengeld ten bedrage van 10 cents in de Nederlanden, en van 2 zilvergrossen te Bremen worden ingevorderd.

Er wordt, zoo min wegens aangeteekende als wegens andere brieven, eene aangifte van geldswaarde toegelaten.

Art. 11. De Post-administratie, in welker gebied een aangeteekende brief op de post gedaan is, zal, wanneer dezelve verloren gaat, gehouden zijn aan den belanghebbende eene schadevergoeding van 25 Nederlandsche guldens, dan wel van 14 thalers Pruissisch te betalen, behoudens het verhaal op de post-administratie, in welker gebied het blijken zal, dat het verlies heeft plaats gevonden. De aanvrage daartoe moet binnen een jaar na den dag van het op de post bezorgen ingediend zijn, terwijl bij gebreke daarvan de verpligting tot schadeloosstelling ophoudt.

Art. 12. Nieuwspapieren, tijdschriften, prijscouranten, gedrukte circulaires en gedrukte aanbevelingsbrieven, onder kruisband of onder een reep papier ingepakt, en geen schrift hoegenaamd bevattende, zullen bij gefrankeerde verzending eene portvermindering genieten, in dier voege dat daarvoor, zonder onderscheid van den afstand, en wanneer het gewigt niet boven de 15 wigtjes bedraagt, bij verzending uit de Nederlanden slechts een gemeenschappelijk port van 5 cents, en bij verzending uit Bremen slechts een gemeenschappelijk port van 1 zilvergrosse, alsmede voor zwaarder gewigt, telkens van 15 tot 15 wigtjes, 5 cents of 1 zilvergrosse meer berekend worde.

Uit dit gemeenschappelijk port vergoedt de Nederlandsche post-administratie aan Bremen 1/3 zilvergrosse, Bremen daarentegen aan de Nederlanden 2 cents voor elke 15 wigtjes.

Verzendingen onder kruisband of reepen papier, welke niet gefrankeerd zijn, zullen aan het volle briefport, volgens tarief, onderworpen worden.

Art. 13. De brieven afkomstig uit de kolonien of andere overzeesche landen, welke in de Nederlandsche zeehavens zijn aangebragt, en in het algemeen alle brieven van vreemden oorsprong en voor Bremen bestemd, welke door de Nederlandsche grenskantoren aan het Stads-postambt worden uitgeleverd, zullen van de zijde der Nederlandsche administratie slechts belast worden met het Nederlandsche port en het vreemde verschot, 't welk van die brieven geheven wordt, wanneer zij voor de Nederlanden zelve zijn bestemd.

Hetzelve port wordt bij de uitgifte te Bremen alleen verhoogd met het Duitsche vereenigingsport van 2 zilvergrossen, 't welk voor de brieven uit de Nederlanden afkomstig, volgens art. 6 verschuldigd is.

In de omgekeerde rigting, zijn de brieven uit Bremen afkomstig, die transito over de Nederlanden naar de kolonien of andere overzeesche, en in het algemeen naar verder gelegene vreemde landen verzonden worden, onderhevig aan eene gedwongene frankering tot aan de Nederlandsche zeehaven of het grenskantoor van uitgang uit de Nederlanden, ten bedrage van het port, 't welk voor de internationale briefwisseling bij art. 6 bepaald is.

Art. 14. Wederkeerig worden de brieven, afkomstig uit de kolonien of andere overzeesche landen, die te Bremen aangebragt en voor de Nederlanden bestemd zijn, door het Stads-postambt aan de Nederlandsche grenskantoren uitgeleverd, tot denzelfden prijs, als waarvoor de uitlevering van die brieven door hetzelve aan de Staten behoorende tot de Duitsch-Oostenrijksche postvereeniging, geschiedt, onverminderd het port over den afstand van Bremen tot aan de Nederlandsche grenzen. Het aldus aangerekende port wordt bij de uitgifte der brieven in de Nederlanden slechts verhoogd met het Nederlandsche port bij art. 6 bepaald.

In de omgekeerde rigting zijn de brieven, afkomstig uit de Nederlanden en bestemd voor kolonien of andere overzeesche landen, welke door de Nederlandsche grenskantoren aan het Stads-postambt ter verdere verzending worden uitgeleverd, onderhevig aan eene gedwongene frankering tot Bremen, ten bedrage van het port der internationale briefwisseling bij art. 6 vastgesteld.

Art. 15. Onverminderd de algemeene regelen bij de twee voor-

zur Vermeidung gebrochener Summen und um das Frankiren vermög Postmarken auch hinsichtlich des gegenseitigen Briefwechsels möglich zu machen, das Deutsche Porto von Niederländischer Seite nicht anders als in einer Summe von Centen, welche durch 5 theilbar ist, das Niederländische Porto von Seiten Bremens dagegen nur in ganzen Silbergroschen berechnet werden.

Die Vergütung der Porto's und der Franko's zwischen den beiden Administrationen findet gegenseitig nach dem wirklichen Betrage von 5 und 10 Cents, oder aber von 2 Silbergroschen, so wie hier oben bestimmt ist, statt.

Art. 7. Für einfach werden die Briefe gehalten, welche nicht mehr als 15 Grammen wiegen.

Bei schwereren Briefen steigt das Porto in der Weise, dass für ein Gewicht

von 15 bis incl. 30 Grammen, das doppelte Porto,
» 30 » » 45 » » dreifache »,
» 45 » » 60 » » vierfache »,

und so weiter für jede 15 Grammen darüber ein einfaches Briefporto mehr empfangen wird.

Art. 8. Proben oder Muster von Kaufmannswaaren dürfen nur bis zu einer Schwere von 45 Grammen mit der Briefpost versandt werden. Dafür wird, wenn die Gegenstände auf eine kenntliche Weise eingepackt sind, bis zu einer Schwere von 30 Grammen das einfache Briefporto, im Verhältniss der Entfernung, bezahlt. Im Falle schwereren Gewichts wird dafür das doppelte Briefporto erhoben.

Damit diese Portoermässigung Anwendung finden könne, darf jedoch an einer derartigen Versendung nur ein einfacher Brief im Gewichte von höchstens 15 Grammen befestigt sein; dieser Brief wird bei der Anwendung des Porto's zugleich mit der Probe oder dem Muster gewogen.

Art. 9. Die Niederländischen Postbüreaux sollen sich beim Wiegen der Briefe etc. des metrischen Gewichts; das Stadt-Postamt soll sich dagegen des Preussischen (Zoll-) Gewichts, wobei fünfzehn Grammen einem Preussischen Lothe gleichgestellt werden, bedienen.

Art. 10. Die Eingesessenen beider Staaten können beiderseits ihre Briefe recommandiren lassen.

Für derartige Briefe muss das Porto zum Betrage desjenigen für gewöhnliche Briefe bis an den Ort der Bestimmung voraus bezahlt werden.

Ueberdem soll für jeden Brief ohne Unterschied des Gewichts und zu Gunsten der Administration, unter welche das Absendungsbüreau gehört, eine Recommandationsgebühr zum Betrage von 10 Cents in den Niederlanden und von 2 Silbergroschen zu Bremen erhoben werden.

Eine Werthsangabe ist sowohl bei den recommandirten, als bei anderen Briefen unzulässig.

Art. 11. Die Post-administration, in deren Gebiet ein recommandirter Brief auf die Post gegeben ist, soll, wenn derselbe verloren geht, verpflichtet sein, dem Betheiligten einen Schadenersatz von 25 Niederländischen Gulden oder von 14 Thaler Preussisch zu bezahlen, vorbehaltlich des Recurses gegen die Post-administration, in deren Gebiet der Verlust erweislich statt gefunden hat. Die hierauf bezügliche Reclamation muss innerhalb eines Jahres nach dem Tage der Auflieferung eingereicht worden sein, während in Ermangelung dessen die Verpflichtung zum Schadenersatz aufhört.

Art. 12. Zeitungen, Zeitschriften, Preiscourante, gedruckte Circulaire und gedruckte Empfehlungsbriefe unter Kreuzband oder unter einem Papierstreifen eingepackt, und durchaus nichts Geschriebenes enthaltend, sollen bei frankirter Versendung eine Portoermässigung in der Weise geniessen, dass dafür ohne Unterschied der Entfernungen und wenn das Gewicht nicht über 15 Grammen betragt, bei der Versendung aus den Niederlanden nur ein gemeinschaftliches Porto von 5 Cents, — und bei Versendung aus Bremen nur ein gemeinschaftliches Porto von 1 Silbergroschen — desgleichen auch für schwereres Gewicht, stets von 15 zu 15 Grammen 5 Cents oder 1 Silbergroschen mehr berechnet wird.

Von diesem gemeinschaftlichen Porto vergütet die Niederländische Post-administration an Bremen 1/3 Silbergroschen, Bremen dagegen an die Niederlande 2 Cents für jede 15 Grammen.

Versendungen unter Kreuzband oder Papierstreifen, welche nicht frankirt sind, unterliegen dem vollen tarifmässigen Briefporto.

Art. 13. Briefe aus den Colonien oder aus andern überseeischen Ländern welche über Niederländische Seehafen eingehen und insgemein alle Briefe fremden Ursprungs und für Bremen bestimmt, welche durch die Niederländischen Gränzbüreaux an das Stadtpostamt ausgeliefert werden, sollen Seitens der Niederländischen Administration nur mit dem Niederländischen Porto und dem fremden Vorschuss, welcher von diesen Briefen erhoben wird, wenn sie für die Niederlande selbst bestimmt sind, beschwert werden.

Gedachtes Porto wird bei der Ausgabe zu Bremen lediglich um den Betrag des Deutschen Vereinsporto's von 2 Silbergroschen, welches laut Artikel 6 für die aus den Niederlanden stammenden Briefe zu zahlen ist, erhöht.

In umgekehrter Richtung sind die aus Bremen stammenden Briefe, welche durch die Niederlande transitiren und nach den Colonien oder andern überseeischen, und insgemein nach weiter gelegenen fremden Ländern versandt werden, einer gezwungenen Frankirung bis an die Niederländischen Seehäfen oder bis an das Niederländische Ausgangs-Gränzbüreau zum Betrage desjenigen Porto's, welches durch Artikel 6 für die internationale Correspondenz bestimmt ist, unterworfen.

Art. 14. Umgekehrt werden die aus den Colonien oder andern überseeischen Ländern stammenden Briefe, welche zu Bremen angebracht und für die Niederlande bestimmt sind, durch das Stadt-Postamt an die Niederländischen Gränzbüreaux zu demselben Preise ausgeliefert, wofür diese Briefe den zum Deutsch-Oesterreichischen Postverein gehörenden Staaten ausgeliefert werden, unter Hinzurechnung des für die Strecke von Bremen bis an die Niederländische Gränze zu entrichtenden Porto's. Das auf diese Weise berechnete Porto wird bei der Ausgabe der Briefe in den Niederlanden lediglich um den Betrag des im Artikel 6 bestimmten Niederländischen Porto's erhöht.

In umgekehrter Richtung sind die aus den Niederlanden stammenden und für Colonien oder andere überseeische Länder bestimmten Briefe, welche durch die Niederländischen Gränzbüreaux an das Stadt-Postamt zur ferneren Versendung ausgeliefert werden, einer gezwungenen Frankirung bis Bremen zum Betrage des im artikel 6 bestimmten Porto's der internationalen Correspondenz unterworfen.

Art. 15. Es bleibt, den in den vorhergehenden zwei Artikeln festge-

gaande artikelen vastgesteld, blijft het aan de beide administratien voorbehouden, zich met elkander in der minne te verstaan ten aanzien eener mogelijke uitbreiding van die regelen bij alle voorkomende gevallen, waarin de briefwisseling bestemd voor of afkomstig uit vreemde landen, mee voordeel door de eene administratie aan de andere zoude kunnen worden uitgeleverd.

Art. 16. De geweigerde brieven, mitsgaders die, welke voor onbekende personen zijn bestemd, en in het algemeen alle brieven, waarvan de bestelling niet heeft kunnen plaats hebben, worden over en weder naar de plaats van oorsprong, over het grenskantoor, waarlangs zij ontvangen zijn, teruggezonden.

Deze terugzending geschiedt binnen den termijn, welke daaromtrent in iederen Staat gebruikelijk is.

Brieven, die verkeerd geloopen zijn, worden echter dadelijk teruggezonden.

De terugzending van onbestelbare brieven geschiedt in elk geval voor het port, waarvoor de brieven oorspronkelijk waren aangerekend.

Art. 17. De wederzijdsche post-administratien zijn verpligt elkander het bedrag der over en weder verschuldigde porten, verschotten en frankeergelden te vergoeden in de muntspecie, waarin dezelve bedongen zijn. De Nederlandsche postkantoren zullen dienvolgens hunne porten en verschotten in cents, waarvan 100 eenen Nederlandschen gulden uitmaken, aanrekenen, doch het frankeergeld in zilvergrossen, waarvan 30 in eenen Pruissischen thaler gaan, vergoeden; het Stads-postamht te Bremen daarentegen zijne porten en verschotten in zilvergrossen aanrekenen, maar het frankeergeld in cents vergoeden. Op dezelfde wijze zullen zoowel de porten en verschotten als de frankeergelden, op de brieven aangeduid worden.

Art. 18. De afrekening wegens de porten, verschotten en frankeergelden geschiedt bij het quartaal; en de rekening wordt van de Nederlandsche zijde opgemaakt. — De afbetaling van het saldo vindt plaats uiterlijk vier weken na het vaststellen der rekening. — De bevondene verschillen worden in de volgende rekening opgenomen. Bij de verevening van het bedrag zal een thaler Pruissisch courant gerekend worden tegen $1^4/_5$ van den Nederlandschen gulden. De uitbetaling van het saldo zal geschieden in de muntspecie van het land 't welk te ontvangen heeft.

Art. 19. De wederzijdsche post-administratien zullen zich met elkander verstaan omtrent den vorm der rekeningen, dien van de adviesbrieven, de tijdstippen van expeditie en in het algemeen omtrent alles, wat voor de uitvoering van het tegenwoordige verdrag zal vereischt worden.

De daaromtrent vast te stellen bepalingen kunnen ten allen tijde, bij onderling goedvinden van de beide administratien, gewijzigd worden.

Art. 20. Het tegenwoordig verdrag, waarvan de voornaamste bepalingen reeds sedert 1°. Januarij 1852, ten gevolge eener voorloopige schikking tusschen de beide administratien, onder goedkeuring der wederzijdsche Regeringen, zijn in werking gebragt, zal in allen deele voor beide partijen verbindende zijn van den dag af, dat hetzelve door de beide Regeringen zal zijn geratificeerd, en voorts van kracht blijven tot aan het einde van het jaar 1860, zijnde het tijdstip, waarop het verdrag der Duitsch-Oostenrijksche postvereeniging zal zijn afgeloopen. De ratificatien zullen uiterlijk binnen den tijd van eene maand na de dagteekening dezes uitgewisseld worden.

In oirkonde hiervan hebben de wederzijdsche gevolmagtigden dit verdrag onderteekend en met hunne zegels voorzien.

Aldus gedaan te 's Gravenhage den drie en twintigsten September, en te Bremen den acht en twintigsten September van het jaar achttien honderd twee en vijftig.

(*Get.*) Van Bosse. (*Get.*) H. W. Bartsch.

(*L. S.*) (*L. S.*)

stellten allgemeinen Regeln unbeschadet, den beiden Administrationen vorbehalten, sich über eine thunlichste Ausdehnung dieser Regeln in allen vorkommenden Fällen, wo aus fremden Ländern stammende oder nach solchen bestimmte Correspondenzen, mit Vortheil von der einen Administration an die andere würden ausgeliefert werden können, in Güte zu verständigen.

Art. 16. Verweigerte oder an unbekannte Personen gerichtete Briefe und überhaupt alle unbestellbaren Briefe werden gegenseitig nach dem Ursprungsorte über das Gränzbüreau, durch welches sie empfangen werden, zurückgesandt.

Diese Zurücksendung geschieht innerhalb des in jedem Staate hiefür gebrauchlichen Termins.

Briefe, welche unrichtig instradirt sind, werden jedoch sofort zurückgesandt.

Die Zurücksendung unbestellbarer Briefe geschieht in jedem Falle für das Porto, zu welchem die Briefe ursprünglich angerechnet waren.

Art. 17. Die beiderseitigen Post-Administrationen sind verpflichtet, einander den Betrag der gegenseitig schuldigen Porto's, Vorschüsse und Franko's in der Münzsorte, worin dieselben verabredet sind, zu vergüten. Die Niederländischen Postbüreaux sollen demzufolge ihre Porto's und Vorschüsse in Cents, von denen 100 einen Niederländischen Gulden ausmachen, berechnen, jedoch das Franko in Silbergroschen, wovon 30 auf einen Preussischen Thaler gehen, vergüten; das Stadt-Postamt zu Bremen dagegen soll demzufolge seine Porto's und Vorschüsse in Silbergroschen berechnen, das Franko aber in Cents vergüten. Auf diese Weise sollen sowohl die Porto's und Vorschüsse, als die Franko's auf den Briefen vermerkt werden.

Art. 18. Die Abrechnung wegen der Porto's, Vorschüsse und Franko's geschieht Quartalweise und die Rechnung wird von Niederländischen Seite aufgemacht. — Die Auszahlung des Saldo's findet spätestens vier Wochen nach Feststellung der Rechnung statt. — Die gefundenen Differenzen werden in die folgende Rechnung aufgenommen. Bei der Ausgleichung des Betrags soll ein Thaler Preussisch Courant gleich $1^4/_5$ des Niederländischen Guldens gerechnet werden. Die Auszahlung des Saldo's soll in der Münzsorte des Landes geschehen, welches zu empfangen hat.

Art. 19. Ueber die Form der Rechnungen und Advisbriefe, die Zeiten der Expedition und überhaupt über alles, was zur Ausführung des gegenwärtigen Vertrags erfordert wird, haben sich die beiderseitigen Post-Administrationen mit einander zu verständigen.

Die deshalb festzustellenden Bestimmungen können jederzeit mit gegenseitigem Einverständniss von den beiden Administrationen modificirt werden.

Art. 20. Der gegenwärtige Vertrag, dessen wesentlichste Bestimmungen bereits mit dem 1sten Januar 1852, in Folge eines zwischen den beiden Administrationen unter Genehmigung der beiderseitigen Regierungen vorläufig getroffenen Arrangements in Wirksamkeit getreten sind, soll in allen Puncten für beide Theile von dem Tage an, wo derselbe von beiden Regierungen ratificirt worden sein wird, bindend sein und ferner in Kraft bleiben bis zum Ende des Jahres 1860, als dem Zeitpuncte, an welchem der Deutsch-Oesterreichische Postvereins-Vertrag abgelaufen sein wird. Die Ratificationen sollen spätestens innerhalb der Zeit eines Monats nach dem Datum des Gegenwärtigen ausgewechselt werden.

Urkundlich dessen haben die beiderseitigen Bevollmächtigten diesen Vertrag unterzeichnet und mit ihren Siegeln versehen.

So geschehen zu 's Gravenhage, den drei und zwanzigsten September, und zu Bremen, den acht und zwanzigsten September im Jahre achtzehn hundert zwei und funfzig.

(*Get.*) Van Bosse. (*Get.*) H. W. Bartsch.

(*L. S.*) (*L. S.*)

Gelet, dat de uitwisseling der acten van bekrachtiging op bovenstaande overeenkomst, door Ons den 25sten en door den Senaat der vrije Hanzeestad *Bremen*, den 26sten November 1852 geteekend, op den 13den December daaraanvolgende te *Bremen* heeft plaats gehad;

Op de voordragt van Onzen Minister van Buitenlandsche Zaken, van den 20sten December 1852 n°. 25,

Hebben goedgevonden en verstaan, te bepalen, dat dit besluit, met de daarin vervatte overeenkomst, in het *Staatsblad* zal worden geplaatst.

's Gravenhage, den 23sten December 1852.

WILLEM.

De Minister van Buitenlandsche Zaken,
Van Zuijlen van Nyevelt.

Uitgegeven den achtsten Januarij 1853.
De Staatsraad, Directeur van het Kabinet des Konings,
A. G. A. van Rappard.

Zijne Majesteit heeft, bij besluit van den 31sten Januarij 1853, n°. 79, goedgevonden, den heer doctor *G. Wänzbach*, ministeriaal secretaris en bibliothecaris bij het departement van binnenlandsche zaken in Oostenrijk, te benoemen tot ridder der orde van den Nederlandschen Leeuw.

BUITENLANDSCHE BERIGTEN.

FRANKRIJK.

In het regeringsblad van gisteren, den 3den dezer, is een keizerlijk besluit afgekondigd, waarbij een raadgevend collegie voor de zaken betreffende handel, landbouw en nijverheid wordt ingesteld. Voorzitter van het collegie is de minister van binnenlandsche zaken, en ondervoorzitter de heer Billault, president van het Wetgevend Ligchaam; de twaalf leden zijn door den Keizer gekozen uit de drie groote staatsligchamen en uit de groote kapitalisten en handelaars. Men weet dat onlangs aan den Senaat op de instelling van zoodanig raadgevend collegie vooruitzigt gegeven is, toen deze aarzelde het sluiten van handelsverdragen en het ondernemen of laten ondernemen van werken van algemeen nut geheel van den wil des Keizers afhankelijk te stellen.

Bij een ander keizerlijk besluit worden zeven leden van den Staatsraad belast met eene inspectie van het bestuur in de departementen, strekkende om te doen blijken hoe het decreet heeft gewerkt, waarbij eenigen tijd geleden tot vermindering der centralisatie onderscheiden aangelegenheden, die vroeger bij het ministerie van binnenlandsche zaken werden beslist, aan de departements-prefecten ter kennisneming en afdoening opgedragen zijn.

Verder maakt het regeringsblad bekend dat alle uit de schatkist gesubsidieerde genootschappen van onderlijke liefdadigheid onder de bescherming der Keizerin zijn gesteld. Hare Majesteit heeft al aanstonds haar speldegeld (fr. 250,000) onder die genootschappen en andere liefdadige gestichten doen verdeelen.

De *Moniteur* bevestigt het berigt dat de heer Brenier zich eerstdaags naar Konstantinopel zal begeven om er eene buitengewone zending te vervullen gedurende de afwezigheid van den heer de Lavalette, die met verlof in Frankrijk terugkomt, maar het regeringsblad voegt daarbij het volgende: » De heer de Lavalette, wiens diensten op prijs gesteld worden, komt alleen om redenen van gezondheid terug.

— De ministeriele *Patrie* berigt dat in de vijf departementen alwaar tot vervulling van opengevallen plaatsen in het Wetgevend Ligchaam, eene verkiezing moest plaats hebben, de candidaten der regering de meerderheid hebben verkregen.

Het evengenoemde blad behelst het volgende: » Wij hebben berigt dat de heer Fourrichon, kapitein ter zee, benoemd is tot gouverneur van Fransch Guyana ter vervanging van den heer Sarda-Garriga, die bij de oprigting van het strafgesticht in Cayenne als commissaris-generaal derwaarts gezonden was. Sedert vrij langen tijd heeft men kunnen opmerken dat de commissaris-generaal van Guyana meermalen van den geest der hem gegeven instructien is afgeweken. Verscheiden zijner handelingen hadden stof tot gegronde berisping gegeven. Het gouvernement heeft te regt geoordeeld dat een zoo belangrijk werk als de ontlediging onzer galeikerkers en de vestiging van een strafgesticht in eene onzer ver afgelegen kolonien, niet konde slagen zonder volle overeenstemming tusschen het hoofd hetwelk regelt

en den arm die uitvoert. Het moest maatregelen nemen tegen de verslapping der tucht en de schending van alle administrative regelen, waarvan de verzwakking van het overheidsgezag het nimmer uitblijvend gevolg is."

Een ander ministerieel blad, de *Constitutionnel*, voegt daarbij het volgende: „De heer Fourrichon en de andere nieuwe beambten, die met hem naar Guyana bestemd zijn, hebben reeds bewijzen van ervaring en bekwaamheid gegeven. Het zijn mannen van groote wilsvastheid, die in het strafgesticht weder den geest van tucht en gehoorzaamheid zullen doen heerschen. Door een verstandig bestuur zal deze inrigting spoedig weder tot hare bestemming worden teruggebragt."

ENGELAND.

Het gerucht dat het ministerie van lord Aberdeen, de door het vorig bewind opgerigte nieuwe burgermilitie voor 's lands beveiliging niet toereikend achtende, eene vermeerdering van het staande leger voorgenomen heeft, bevestigt zich meer en meer; algemeen verwacht men dat het Parlement, hetwelk eerstdaags zijne zittingen hervat, aldra een wets-ontwerp zal ontvangen strekkende tot vermeerdering van de geregelde troepen. De ministeriele *Globe* zegt daaromtrent het volgende: „Men denkt dat van regeringswege eene voordragt zal worden gedaan om ongeveer tien duizend manschappen aan de hier te lande dienstdoende regementen toe te voegen. Een andere maatregel die gezegd wordt bij het ministerie in overweging te zijn, is de oprigting van eene soort van burgermilitie voor de kustverdediging, eene inrigting die niet onderhevig is aan de tegenbedenkingen welke, onzes oordeels te regt, tegen het aanbod van zoodanige gewapende magt voor de gewone landdienst worden ingebragt. De nieuwe inrigting zoude strekken om zich ter verdediging onzer kusten voor het geval van plotseling oprijzende gevaren, te verzekeren van de dienst der geoefende bootslieden, der stoute en waagzieke visschers en van andere nabij het strand levende varensgezellen: deze zouden niet van hun gewoon bedrijf afgetrokken worden maar alleen worden uitgenoodigd en, door uitloving van handgeld, worden aangespoord om hunnen ledigen tijd aan het land te wijden, en zich tot werkelijke dienst te verbinden voor het geval dat er omstandigheden mogen oprijzen die toch veelal de uitoefening van hun beroep doen stilstaan."

In afwachting van dergelijke maatregelen des bewinds, ijveren de ministeriele bladen en ook onafhankelijke, als de Londensche *Times*, tegen de denkbeelden die op het dezer dagen te Manchester gehouden congres van het Londensche Vredesgenootschap zijn verkondigd, en tegen een geschrift van gelijke strekking hetwelk thans door den heer Cobden is in het licht gezonden. Zij zeggen dat de vrienden des vredes juist zoo spreken als de vijanden van Engeland zouden wenschen; dat de Fransche Keizer niets beters kan doen dan lid van het Vredesgenootschap worden; dat de rede die de heer Bright op het congres heeft gehouden, ongetwijfeld in den Franschen *Moniteur* zal worden opgenomen enz. De heer Cobden wordt van volksopruijing betigt omdat hij gezegd en geschreven heeft „dat Engeland jaarlijks vijftien millioen te koste legt aan lieden die ledig loopen en niets dan kwaad te doen hebben." Men vraagt hem, den handelsman, of er ook niet bij de Bank van Engeland millioenen schats „ledig" liggen, die desniettemin een onmisbare waarborg voor den handel en de grondslag van het nationale crediet zijn.

— De trage voortgang van den oorlog in Birmah wordt aan het gebrekkig krijgsbeleid van den bejaarden opperbevelhebber, den generaal Godwin geweten, en het gerucht wilde dat hij vervangen zoude worden. Naar hetgeen aan een der Londensche bladen, de *Morning Chronicle*, uit Indie geschreven wordt, zou de benoeming van een anderen opperbevelhebber tot nog toe belet zijn door een geschil, zoo als bij de zonderlinge splitsing van het hoog gezag in Indie meermalen oprijzen: de bewindvoerders der Oost-Indische Compagnie zouden den generaal sir John Cheape, die reeds bij den aanvang der krijgsbedrijven in Birmah voor het opperbevelhebberschap in aanmerking kwam, tot opvolger van den generaal Godwin hebben bestemd; doch deze laatste behoort tot de koninklijke troepen, de andere tot de troepen die nog heeten in dienst der Oost-Indische Compagnie te staan; en nu zou de gouverneur-generaal het gansch onbehoorlijk achten dat een officier der Koningin wierd vervangen door eenen officier der Compagnie.

BELGIE.

De Belgische Kamer van Volksvertegenwoordigers heeft in hare zitting van den 2den dezer de beraadslaging aangevangen over de begrooting van staatsuitgaven voor het departement van openbare werken over 1853. De minister heeft in deze zitting het woord gevoerd en in eene uitgebreide rede de talrijke aanmerkingen beantwoord, die tegen het beheer van zijn departement ook in het rapport der centrale sectie gemaakt waren, inzonderheid betreffende de staats-spoorwegdienst. Hij zeide eerstdaags bij eene andere gelegenheid degenen te zullen beantwoorden die beweren dat de spoorweg niet genoeg opbrengt, en betoogde thans de ongegrondheid der bewering dat de spoorwegdienst aan het land te veel kost. Door sommige leden was beweerd dat het voordeeliger zoude zijn de geheele exploitatie aan particulieren te verpachten; de minister zeide dit, in beginsel niet te willen erkennen noch tegenspreken, maar betoogde dat bij de bestbestuurde spoorweg-maatschappijen de dienst niet spaarzamer maar integendeel op meer kostbaren voet ingerigt was dan bij den Belgischen staats-spoorweg. De minister verklaarde zich tegen de in het verslag der centrale sectie aanbevolen enquête omtrent den spoorweg: na de omstandige inlichtingen die hij in zijne rede gegeven had, en na de toezegging dat het geldelijk beheer naar den wensch der centrale sectie zoude worden geregeld, kon zoodanig onderzoek zijns oordeels geene andere uitwerking hebben dan stoornis en wanorde in het bestuur te brengen.

— Volgens officiele opgaven heeft de Belgische staats-spoorweg in 1852 onzuiver opgebragt fr. 16,913,207.54, dat is fr. 1,027,382.86 meer dan in 1851 en fr. 2,060,241 meer dan in 1850. Daarenboven is bij den rijks-telegraaph in 1852 fr. 164,795.52 ontvangen, en heeft de spoorweg in het algemeen belang gediend tot veelvuldig kosteloos vervoer, hetwelk in geld op fr. 1,561,734.69 geschat wordt. In geen vroeger jaar is het vervoer over den spoorweg drukker, en de ontvangsten bij denzelve grooter geweest. Velen beweren echter dat de opbrengst, althans de zuivere opbrengst, nog voor aanmerkelijke vermeerdering vatbaar is.

— Terwijl het tegenwoordige ministerie door de dagbladen van de partij der geestelijkheid veelal ondersteund wordt, gaan zij voort het afgetreden liberale bewind van den heer Rogier te bestrijden, terwijl dit door de liberale bladen en ook door de *Indépendance Belge*, een orgaan van het tegenwoordige kabinet, verdedigd wordt. In de thans openbaar gemaakte officiele opgaven omtrent den buitenlandschen handel van Belgie vinden de liberale bladen grond om de handelsstaatkunde van het vorige bewind te roemen en te doen uitkomen dat de door hetzelve in vrijgevigen geest gesloten handelsverdragen goede vruchten dragen. Door bladen van de andere partij wordt erkend dat zoowel in de handelsstatistiek over 1852 als in de opbrengst der rijksmiddelen over dat jaar, een aanmerkelijke vooruitgang van den buitenlandschen handel en toenemende bedrijvigheid der Belgische industrie zigtbaar is.

— De Belgische regering heeft bij de kamer een wets-ontwerp ingediend strekkende om te voorzien in de kosten van het opmaken der tabellen van den burgerlijken stand over 1843 en volgende jaren tot en met 1850. De kosten daarvan worden half door den Staat en half door de provincie gedragen; en de regering vraagt eene som van fr. 84,500, om van hare zijde aan deze verpligting te kunnen voldoen.

DUITSCHLAND.

De *Preussische Zeitung* ontvangt uit Weenen onder dagteekening van den 31sten Januarij het volgende berigt: „De Oostenrijksche onderhandelaar, de heer von Bruck, heeft eene memorie naar Weenen gezonden betreffende den staat der onderhandelingen die te Berlijn over de tolvereeniging gevoerd worden. Uitvoerig zet hij daarin uiteen, hoe ver de onderhandelingen gevorderd zijn, en ten slotte vraagt hij de bekrachtiging van zijn gouvernement op de ontwikkelde voorstellen, ten einde op grond derzelve tot het beëindigen der onderhandelingen te kunnen overgaan."

— Naar het zich laat aanzien, zal de Pruissische Eerste Kamer met het wets-ontwerp tot schepping eener kamer van pairs, tevens een voorstel aannemen strekkende om de zamenstelling der Tweede Kamer in conservativen geest te wijzigen, zoodat deze min of meer in dezelfde verhouding tot het volk zoude gebragt worden, welke aan de Eerste Kamer tot nog toe eigen was. Het daartoe betrekkelijke voorstel is, gelijk men weet, door de heeren von Arnim en Stahl ingediend in den vorm van een amendement op het wets-ontwerp betreffende de Eerste Kamer; het werd aan eene commissie verzonden tot onderzoek en rapport, en is door deze in hare zitting van den 1sten dezer met 8 tegen 6 stemmen aangenomen. De minister van binnenlandsche zaken woonde deze zitting bij en herhaalde de verklaring dat de regering het voorstel ontijdig achtte en zelve te zijner tijd eene wijziging der wet op de zamenstelling der Tweede Kamer zoude voordragen; hij heeft echter, gelijk de *Neue Preussische Zeitung*, het orgaan der met den heer Stahl gelijkdenkenden, doet opmerken, bij deze gelegenheid de verklaring niet herhaald, dat de aanneming van het amendement in het oog der regering zoude gelijkstaan met verwerping der voordragt.

— De Augsburgsche *Allgemeine Zeitung* berigt thans dat de Oostenrijksche regering met de uitvinders van het schietkatoen eene overeenkomst gesloten heeft, waarbij haar de eigendom dier uitvinding voor eene som van 30,000 fl. wordt afgestaan. Het blad voegt er bij, dat het schietkatoen door een Oostenrijkschen militair, den artillerie-officier Lenk, verbeterd en bruikbaar is gemaakt; dat deze officier zijne uitvinding ter beschikking der Oostenrijksche regering heeft gesteld, en dat zij alzoo thans in het uitsluitend bezit is van het bruikbare schietkatoen, doch gezind is ook de andere Duitsche regeringen in het nut daarvan te doen deelen.

ITALIE.

Het Sardinische gouvernement heeft, gelijk gemeld is, den gemeenteraad van Saluzzo ontbonden omdat hij, zijne bevoegdheid te buiten gaande, bij eene petitie aan de wetgevende kamers veranderingen in de inrigting van het binnenlandsch bestuur had gevraagd, en wel de opheffing der districts-commissarissen onder wier gezag thans de gemeentebesturen in vele opzigten staan, de verkiezing van de officieren der burgerwacht telkens voor vijf jaren en de openbaarheid van de vergaderingen der gemeenteraden. Deze zaak is in de zitting der Kamer van Volksafgevaardigden van den 30sten Januarij behandeld. Overeenkomstig den wensch des ministers, die betoogde dat magtsoverschrijdingen gelijk die van den gemelden raad, regeringloosheid te weeg bragten en het land zelfs in een burgeroorlog zouden kunnen storten, heeft de Kamer met 74 tegen 30 stemmen besloten de petitie van den raad ter zijde te leggen; de leden die tegen dit besluit stemden, behoorden alle tot de linker zijde.

TURKIJE.

Volgens de jongste berigten uit Konstantinopel, van den 22sten Januarij, is de graaf von Leiningen-Westerburg aldaar aangekomen. Men wist dat hij kwam met eene zending van de Oostenrijksche regering betreffende de aangelegenheden van Montenegro, en in het algemeen de belangen van de Christenbevolking in de aan Oostenrijk palende Turksche gewesten bij den Divan zoude voorstaan. Men achtte het echter niet zeker dat hij het doel zijner zending bereiken zoude, vooral omdat de Turksche regering den thans weder levendig opgewekten volkshaat en geloofsijver der Turksche bevolking ontzien moest.

De koers van den wissel op het buitenland was steeds rijzende; men vermoedde hierin deels het gevolg van bemoeijingen van sommige belanghebbenden die de liquidatie van de zaken der Bank zochten te belemmeren.

De Emir Abd-el-Kader is den 16den Januarij van Konstantinopel naar Brussa vertrokken, alwaar hij voortaan verblijf moet houden. Er is aldaar thans een Fransch consul in stede van den vice-consul gevestigd. De tegenwoordigheid van den Emir te Konstantinopel schijnt aan de Muzelmansche bevolking der hoofdstad weinig belangstelling te hebben ingeboezemd.

De Drusen in Syrie blijven weerspannig; en de maatregelen die de Turksche regering neemt om hen tot gehoorzaamheid te brengen, zijn zoo zwak en flaauw, dat zij een in het oog loopend contrast met de handelwijze tegen Montenegro uitmaken.

BEURS-BERIGTEN.

Parijs 2 Februarij: 3 pcts. renten fr. 79.40; idem 5 pcts. fr. 104.90.
Londen 2 Februarij: 3 pcts. gecons. 99 3/8, Nederl. werkelijke schuld 2 1/2 pcts. 65 3/8; idem 4 pcts. 97 1/4.

BINNENLANDSCHE BERIGTEN.

Blijkens eene van Zijner Majesteits minister-resident te KOPENHAGEN ontvangen mededeeling, is er gedurende het jaar 1851 in het handelsverkeer van Denemarken en Sleeswijk met het buitenland omgezet voor eene waarde van 55,204,097 Rijksbankdaalders: er is namelijk voor 36,598,373 Rbd. ingevoerd en voor 18,605.724 Rbd. uitgevoerd. In 1847, het jaar vóór den oorlog, bedroeg de gezamenlijke omzet 48,694.724 Rbd.; derhalve levert het jaar 1851 eene vermeerdering op van ongeveer $6\frac{1}{2}$ millioen.

Het aantal schepen, welke in 1851 op en van het Koningrijk gevaren hebben, bedroeg: Deensche 42,173, houdende 567,195 lasten, en vreemde 11,256, houdende 259,672 lasten. Onder deze laatste waren begrepen 810 Nederlandsche schepen, houdende 10,690 lasten. Het getal der op en van Sleeswijk gedurende dat jaar gevaren hebbende schepen bedroeg 29,928 Deensche van 267,399 lasten, en 1702 vreemde van 60,604 lasten, waaronder 212 Nederlandsche van 6082 lasten. In de buitenlandsche vaart bedroeg dit voor Denemarken 5514 schepen met 158,720 lasten en voor Sleeswijk 1324 schepen met 32,686 lasten; van de eerste voeren op Nederland 54 schepen met 1981 lasten, van de laatste 12 met 342 lasten.

Het aantal der uit Denemarken onder Nederlandsche vlag uitgeklaarde schepen bedroeg 248, houdende 8377 lasten; dat uit Sleeswijk 158 met 4473 lasten.

Gedurende het jaar 1852 zijn 17,563 schepen, onder verschillende vlaggen, door de Sond gevaren. Zulks bedraagt 2356 schepen minder dan in 1851; hebbende in deze vermindering nagenoeg alle natien min of meer gedeeld, zoo als blijkt uit de volgende opgave:

Nederlandsche	schepen	1672,	333 minder	dan in 1851,
Deensche	»	1575,	10 meer	» » »
Zweedsche	»	2100,	155 minder	» » »
Noordsche	»	3020,	126 meer	» » »
Russische	»	899,	102 minder	» » »
Pruissische	»	2319,	345 minder	» » »
Engelsche	»	3902,	909 minder	» » »
Fransche	»	284,	8 minder	» » »
Noord-Amerikaansche	»	79,	55 minder	» » »
Spaansche	»	6,	6 meer	» » »
Napolitaansche	»	48,	7 meer	» » »
Portugesche	»	2,	2 meer	» » »
Hamburgsche	»	48,	28 minder	» » »
Bremer	»	18,	16 minder	» » »
Lubecksche	»	135,	12 meer	» » »
Mecklenburgsche	»	884,	388 minder	» » »
Hannoversche	»	590,	146 minder	» » »
Oldenburgsche	»	171,	28 minder	» » »
Belgische	»	2,	5 minder	» » »
Grieksche	»	1,	1 meer	» » »
Oostenrijksche	»	0,	2 minder	» » »

Uit deze opgave blijkt dat het getal Noorweegsche schepen in vergelijking met het vorige jaar nagenoeg met 4% is vermeerderd; zulks is gedeeltelijk toe te schrijven aan de oorzaak dat de vrachten voor de naar de Oostzee te vervoeren ladingen Noordschen haring zich zoo bijzonder laag hebben gesteld en de verzending daarvan dien ten gevolge voornamelijk met Noordsche schepen is bewerkstelligd, en daaraan, dat de Noordsche reederijen voortdurend ook van grootere voor den houthandel geschikte schepen werk maken, welke in de vaart van de Oostzee op Frankrijk, Nederland en Belgie genoegzaam bezigheid vinden, doch thans voor de vrije vaart op Groot-Britannie meer en meer gezocht worden.

Hoewel men zoude hebben kunnen verwachten dat de bovengemelde zoo beduidende vermindering van het aantal schepen hoogere vrachten ten gevolge zoude hebben gehad, zoo is zulks echter geenszins het geval geweest; de scheepsvrachten zijn gedurende het afgeloopen jaar op een laag standpunt gebleven, en niet zonder grond wordt het er algemeen voor gehouden, dat de scheepvaart op de Oostzee in dat tijdvak geen gunstige uitkomst voor de reederijen zal hebben opgeleverd.

Van wege het Bestuur der Hollandsche IJzeren-Spoorweg-maatschappij is bekend gemaakt de navolgende

STAAT van het aantal reizigers en van de opbrengsten van den Hollandschen IJzeren Spoorweg, gedurende de maand Januarij 1853.

STATIONS.	AANTAL REIZIGERS.	OPBRENGST VAN REIZIGERS.	OPBRENGST VAN GOEDEREN, ENZ.
Amsterdam	10584	f 15340.00	f 2940.18½
Halfweg	366	146.05	2.72
Haarlem	6971	5039.50	745.75
de Vogelenzang	416	304.25	21.70½
Hillegom en Lisserbeek	29	19.35	—.—
Veenenburg	466	294.50	50.80
Piet Gijzenbrug	524	391.45	40.67
Warmond	271	198.15	23.71
Leyden	5901	4973.25	708.27
Voorschoten	438	302.25	16.13
Nieuw-Oostende	122	99.00	9.42
's Gravenhage	10462	9525.60	1787.22
Rijswijk	145	82.40	7.75
Delft	5467	2880.30	352.86
Schiedam	3395	1662.45	500.86
Rotterdam	10077	10067.15	1846.66
		f 52,125.65	f 9,004.01
Totaal.	f 55634	f 61,129,66	

Van wege het Bestuur der Nederlandsche Rhijnspoorweg-maatschappij is bekend gemaakt de navolgende

STAAT van het aantal reizigers en van de opbrengsten van den Rhijnspoorweg, gedurende de maand Januarij 1853.

STATIONS.	AANTAL REIZIGERS.	OPBRENGST VAN REIZIGERS.	OPBRENGST VAN GOEDEREN ENZ.
Amsterdam	7919	f 11297.95	f 2876.73
Abcoude	1340	527.75	27.63
Loenen, Vreeland	946	522.90	54.74
Nieuwersluis	395	186.40	9.31
Breukelen	965	482.25	29.85
Maarssen	578	330.57½	48.47
Utrecht	6819	7014.52½	1556.38
Zeist, Driebergen	947	726.50	155.33
Maarsbergen	642	648.85	127.04
Veenendaal	398	347.60	282.17
Ede	470	847.20	283.57
Wolfhezen	86	77.60	86.83
Arnhem	3167	7350.75	4267.59
Diverse ontvangsten	»	1525.00	»
	24942	f 31,885.85	f 9,755.64

Totaal der opbrengst . . . . f 41,641.49

DROOGMAKING VAN HET HAARLEMMER-MEER.

De voordeelige boezemstanden van Rhijnland in Januarij 1853, ten midden eener voor alle polders en droogmakerijen zoo ongunstigen open winter, hebben bij afwisseling toegelaten de stoompompwerktuigen in beweging te brengen, daardoor is de waterstand in het Meer, onaangezien de zeer overvloedige regens in die maand, slechts 2 duim gerezen; zijnde de middelbare stand die op 31 December ll., volgens de *Staatscourant* van 6 Januarij, 3.69 el onder Amsterdamsch peil was, den laatsten Januarij 3.67 el beneden dat peil bevonden.

De onderstaande tabel geeft het gewoon overzigt van de werking der stoompompwerktuigen en van het stoomgemaal ter ontlasting van den boezem te Spaarndam.

Benaming van het Stoomwerktuig	Heeft gewerkt: uren.	met pompen of schepraderen.	slagen of omwentelingen.	Slagen of omwent. per minuut.	*Aanmerkingen.*
		Pomp.	Slagen	Slagen	
de *Leeghwater* .	256	11	86715		De Leeghwater heeft om geene andere redenen stilgestaan, dan om den te hoogen stand van den boezem van Rhijnland.
	24½	10	4977		
	280½		91692	5.45	
de *Cruquius* . . .	445¾	8	165830	6.20	Als boven.
de *Lynden* . . .	252½	8	88710	5.86	Voornamelijk als boven en wegens het nazien van eenige pompzuigers.
		schepr.	omg.	omg.	
Stoomgemaal ter ontlasting van Rhijnlands boezem te Spaarndam.	57	10	20520		Dit stoomwerktuig heeft alleen niet gewerkt bij sluizing op het IJ en wanneer de stand van Rhijnlands boezem dit niet vereischte.
	169	8	84500		
	141	6	76140		
	51	4	30600		
	418		211760	8.44	
Stoomgemaal ter ontlasting van Rhijnlands boezem te Halfweg.					Dit stoomgemaal, ofschoon het in dan gewerkt en alzoo ter ontlasting van den boezem mede gediend hebbende, is echter nog niet definitief door de fabrikanten kunnen opgeleverd worden, hetgeen reeds met het hajaar van 1852 had moeten plaats hebben.

De Commissie van Beheer en Toezigt,
GEVERS VAN ENDEGEEST.

ADVERTENTIEN.

MINISTERIE VAN BINNENLANDSCHE ZAKEN.

Provincie *Gelderland.*

AANBESTEDING.

Op Vrijdag den 18den Februarij 1853, des middags ten 12 ure, zal, onder nadere goedkeuring, door den Staatsraad, Commissaris des Konings in de provincie Gelderland, of, bij zijne afwezendheid, door een der leden van de Gedeputeerde Staten, en in bijzijn van den Hoofdingenieur van den Waterstaat, in het Vijfde District, aan het locaal van het Provinciaal Bestuur, te Arnhem, worden aanbesteed:

Het leveren, zetten, onderhouden en opnemen der afbakeningen langs de Rijswerken van den Waterstaat in de provincie Gelderland, over het jaar 1853, in drie perceelen.

Deze Aanbesteding zal geschieden bij enkele inschrijving, overeenkomstig art. 11 van het Bestek.

Het Bestek zal ter lezing liggen aan het locaal van het Ministerie van Binnenlandsche Zaken, aan dat van het Provinciaal Bestuur van Gelderland te Arnhem, en op alle noodige plaatsen, alwaar gewoonlijk de Bestekken van Waterstaatswerken in die provincie ter lezing gelegd worden.

Vier dagen vóór de Besteding zal de noodige Aanwijzing in loco worden gedaan, en voorts nadere informatiën te bekomen zijn bij den Hoofdingenieur Conrad, en den Ingenieur Waldorp, te Arnhem.

De Minister van Binnenlandsche Zaken,
THORBECKE.

MINISTERIE VAN MARINE.

Aanbesteding van verschillende Goederen en Materialen.

De Minister van Marine, voornemens zijnde op Donderdag den 17den Februarij 1853 aan de minstaannemenden te doen Aanbesteden de Levering van verschillende Goederen en Materialen, voor de dienst der Marine, benoodigd te Amsterdam, en van Grove Maatkolen benoodigd aan 's Rijks Werf te Willemsoord, te weten:

Amsterdam.

1 Eiken Balkplaten en Planken.	19 Lood.
2 id. Nagels.	20 IJzeren spijkers.
3 Amerikaansche Balken.	21 IJzerkramerij.
4 Noordsche Houtwaren.	22 Vijlen en het Verkappen van Vijlen.
5 Amerikaansche Dekdeelen.	23 Verwwaren.
6 Riga Balken.	24 Steen.
7 Greenen Balkdeelen.	25 Smeedkolen.
8 id. Ribben.	26 Moscovisch Teer.
9 Varen Deelen.	27 Baanturf.
10 Dennen Deelen.	28 Duigen enz.
11 id. Ribben enz.	29 Riemen.
12 IJpenhout enz.	30 Smeerkaarsen enz.
13 Pokhout.	31 Reuzel en Roet.
14 IJzer en Staal.	32 Papier.
15 Verginkt IJzer.	33 Inlandsche Hennep.
16 Gemaakt IJzerwerk.	34 Wit Touwwerk.
17 Muntz-Metaal.	
18 Tin.	

Willemsoord.

35 Grove Maatkolen.

Brengt ter kennis van de Gegadigden, dat de Inschrijvings-biljetten op gezegeld papier geschreven, en voor ieder Bestek afzonderlijk ingerigt, vóór of uiterlijk op Donderdag den 17den Februarij 1853, des middags vóór twaalf ure, franco aan het Ministerie van Marine te 's Gravenhage zullen moeten worden bezorgd.

De Biljetten zullen moeten bevatten eene naauwkeurige opgave van de prijzen, voluit geschreven, waarvoor men de Levering van ieder der op de Bestekken voorkomende Artikelen wil aannemen, alsmede het totaal bedrag van elk Bestek.

Inschrijvings-biljetten welke op ongezegeld papier geschreven zijn, zullen niet in aanmerking worden genomen, noch ook die waarin doorhalingen, veranderingen of bij-conditien zijn gemaakt.

De Biljetten zullen op het adres moeten vermelden het nommer en de benaming van het Bestek waarop de Inschrijving geschiedt, en verder duidelijk moeten bevatten de namen der Inschrijvers met die der Borgen en hunne woonplaatsen.

De Voorwaarden waarop deze Aanbesteding zal geschieden, liggen ter lezing aan het Ministerie van Marine te 's Gravenhage, en bij de Directien der Marine te Amsterdam, te Willemsoord en te Vlissingen, ter Secretarie van het gemeentebestuur te Rotterdam, alsmede ten Burele van de Commissarissen des Konings in de provincien Noordbrabant, Gelderland en Limburg, bij laatstgemelden alleen voor zooveel betreft IJzer en andere metalen voorwerpen.

's Gravenhage, den 3den Februarij 1853.

De Minister voornoemd,
J. Enslie.

MINISTERIE VAN OORLOG.

*** De Minister van Oorlog

Brengt ter kennis van de Belanghebbenden, dat, op Maandag den 7den Februarij aanstaande, door de Hoofdadministratien van de hierna vermelde Corpsen, alsmede door den Kommandant van het Corps Jagers te Paard, in derzelver Garnizoensplaatsen, onder nadere goedkeuring van het Ministerie van Oorlog, zal worden overgegaan tot de publieke Aanbesteding der Leverantie van Remontpaarden, in 1853 benoodigd, waarvan het getal voor ieder van die Corpsen is bepaald als volgt, te weten:

voor het 1ste Regement Dragonders te Maastricht op 60 Paarden (aldaar te leveren, en waartoe, in 3 loten of partijen, ieder van 20 Paarden, moet worden ingeschreven);

voor het 2de Regement Dragonders te 's Gravenhage, op 60 Paarden (aldaar te leveren, en waartoe, in 3 loten of partijen, mede van 20 Paarden, moet worden ingeschreven);

voor het 3de Regement Dragonders te Haarlem, op 60 Paarden (aldaar te leveren, en waartoe, in 3 loten of partijen, mede van 20 Paarden, moet worden ingeschreven);

voor het 4de Regement te Deventer, op 60 Paarden (aldaar te leveren, en waartoe, in 3 loten of partijen, mede van 20 Paarden, moet worden ingeschreven);

voor het Regement Veld-Artillerie te Utrecht, op 150 Paarden (aldaar te leveren, en waartoe, in 6 loten of partijen, ieder van 25 Paarden, moet worden ingeschreven);

voor het Regement Rijdende Artillerie te Leyden op 26 Paarden (aldaar te leveren, en waartoe in 2 loten of partijen, ieder van 13 Paarden, moet worden ingeschreven); en

voor het Corps Jagers te Paard te Tilburg, op 50 Paarden (aldaar te leveren, en waartoe, in 2 loten of partijen, ieder van 25 Paarden, moet worden ingeschreven);

Noodigt mitsdien allen, die daarin gading mogten hebben, om naar gemelde leverantie in te schrijven, hen tevens verwittigende, dat de Voorwaarden op welke de Aanbesteding zal worden gedaan, van den 10den Januarij aanstaande ter lezing zullen liggen in de Bureaux van de Heeren Commissarissen des Konings in de verschillende Provincien, (met uitzondering van die van Zuidholland), mitsgaders in die van de Kwartiermeesters bij de in het hoofd dezes genoemde Corpsen en eindelijk bij het Ministerie van Oorlog te 's Gravenhage.

Strekkende voorts tot informatie van de gegadigden:

1°. dat de Inschrijving moet geschieden bij loten of partijen zoo als steeds hiervoren opgegeven en bij de Voorwaarden van Aanbesteding bepaald is, doch dat door de gegadigden niettemin bij één en hetzelfde biljet voor meer dan ééne partij zal kunnen worden ingeschreven;

2°. dat de Inschrijvingsbiljetten, welke op gezegeld papier moeten zijn geschreven, naauwkeurig en duidelijk het volgende zullen moeten bevatten, te weten:

a. den naam van het Corps waarvoor de inschrijving geschiedt;

b. het getal Paarden, waarvan de leverantie wordt aangeboden (bij partijen zoo als die zijn opgegeven);

c. den prijs per Paard, zoowel in letters als in cijfers; en

d. de namen, voornamen en woonplaatsen van den inschrijver en van ieder zijner beide borgen; terwijl die biljetten door allen eigenhandig zullen moeten worden onderteekend;

3°. dat de gemelde biljetten, behoorlijk gecachetteerd, en met het opschrift:

Aan de Hoofdadministratie van het
1ste Regement Dragonders,
2de " "
3de " "
4de " "
Regement Veld-Artillerie,
" Rijdende Artillerie,

of aan den Kommandant van het corps Jagers te Paard.
(Inschrijving voor de leverantie van Remontpaarden)

voorzien, vóór of uiterlijk des middags ten twaalf ure van den dag der Aanbesteding op het Bureau van de Kwartiermeesters bij meergenoemde Corpsen, in de respective Garnizoensplaatsen, bezorgd, en in de daartoe voorhanden bus gestoken moeten worden, na welk tijdstip geene inschrijvingen meer zullen worden aangenomen;

4°. dat bij ieder biljet door den inschrijver een certificaat van de Regering zijner woonplaats zal moeten worden overgelegd, houdende dat hij genoegzaam bemiddeld is om deze leverantie te volbrengen, mitsgaders van de besturen der woonplaatsen van de borgen (die beiden binnen het Koningrijk der Nederlanden woonachtig moeten zijn, en hun vast verblijf daarin houden), waaruit het moet blijken, dat zij voldoende gegoed zijn om als zoodanig te worden aangenomen; alle welke certificaten, behoorlijk zullen moeten zijn geregistreerd; en

5°. dat zoodanige biljetten, welke niet aan de hiervoren omschreven vereischten voldoen, of die eenige bijzondere bepalingen bevatten, welke van de Voorwaarden mogten afwijken, of waarbij de bewijzen van gegoedheid, in voege voorschreven ingerigt, niet mogten zijn overgelegd, buiten aanmerking gehouden en als niet ingekomen beschouwd zullen worden; terwijl het Ministerie van Oorlog zich het regt voorbehoudt, om de Leverantie niet te gunnen, ingeval hetzelve mogt oordeelen, dat de prijzen in het algemeen, of in verhouding tot die waarvoor ten behoeve van andere corpsen is ingeschreven, te hoog waren gesteld, of wel, wanneer er redenen mogten bestaan om de minste Inschrijvers of hunne borgen tot de rigtige uitvoering der Leverantie ongeschikt te achten.

's Gravenhage, den 30sten December 1852.

Bon. Forstner van Dambenoy.

PLAATSELIJKE BESTUREN.

*** Burgemeester en Wethouders van Woudrichem zullen op Vrijdag den 18den Februarij 1853, 's voormiddags elf ure, op het Raadhuis, onder nadere goedkeuring, Aanbesteden:

Het leggen van eenen Grindweg door de Zandsteeg en den Postweg onder Woudrichem, ter gezamenlijke lengte van ongeveer 1775 ellen, met het éénjarig Onderhoud.

De Voorwaarden liggen ter lezing op de Secretarie en bij J. Spronk in den Gekroonden Zalm; zullende de aanwijzing geschieden daags te voren, 's voormiddags 10 ure.

Mr. A. Hanedoes, *Burgemeester.*
Vermeulen Lammers, *Secretaris.*

GEREGTELIJKE AANKONDIGINGEN.

*** Bij Brieven van Meerderjarig-verklaring, door den Hoogen Raad der Nederlanden op den 18den Januarij 1853 verleend, goedgekeurd bij Koninklijk Besluit van den 28sten Januarij 1853, n°. 61, zijn aan *Pieter Anthonie Rendorp*, Surnumerair bij de Directe Belastingen, wonende te Weurt bij Nijmegen, gegeven al de Regten bij de Wet aan Meerderjarigen toegekend, behoudens de bepaling van Artikel 476 van het Burgerlijk Wetboek.

Geschiedende hiervan aankondiging ter voldoening aan Artikel 486 van gemeld Wetboek.

's Gravenhage, den 4den Februarij 1853.

P. J. v. d. Burgh,
Procureur bij den Hoogen Raad.

*** Bij Acte van Vennootschap, op den 17den Januarij 1853 ten overstaan van den Notaris Mr. *Johannes Commelin*, in tegenwoordigheid van getuigen te Amsterdam gepasseerd en geregistreerd, is tusschen de beide Ondergeteekenden, *Hermanus Isaak Rietveld*, Cargadoor en Convooilooper, en *Hermanus Rietveld*, toen nog buiten beroep, beiden wonende te Amsterdam, onder anderen bepaald en overeengekomen:

1°. dat de Vennootschap, die den eersten Februarij 1853 een aanvang neemt, voor een onbepaalden tijd wordt aangegaan, behoudens het regt voor ieder der Vennooten, om die met den laatsten Januarij van ieder jaar te doen eindigen, mits zes maanden te voren schriftelijk waarschuwende, in welk geval het regt tot voortzetting gelijk ook het voeren der Firma uitsluitend zal verblijven aan den Eerst-ondergeteekende;

2°. dat de Vennootschap zich uitsluitend zal bepalen tot het waarnemen en uitoefenen van hetgeen behoort tot de betrekking van Cargadoor en Convooilooper; en

3°. dat de Zaken, tot den gezegden eersten Februarij, door den Eerst-ondergeteekende alleen, gedreven op de Firma van *Hoijman en Schuurman*, op diezelfde Firma zullen worden voortgezet; dat ieder der beide Ondergeteekenden bevoegd zal zijn tot het gebruik en de teekening dier Firma, doch voor niets anders dan voor hetgeen tot de Zaken van Cargadoor en Convooilooper directelijk betrekking heeft.

H. J. Rietveld.
H. Rietveld.

*** Blijkens Acte, den tweeden Februarij achttien honderd drie en vijftig, voor *Dirk Nicolaas Roskes*, Notaris, residerende te Leyden, in bijzijn van getuigen, aldaar gepasseerd, behoorlijk geregistreerd, zijn de Heeren Mr. *Nicolaas van Beeftingh*, *Dirk Taat* en *Jacob Cazaux*, allen Fabrikanten, wonende de eerste en derde te Valkenburg en de tweede te Katwijk aan Zee, overeengekomen de tusschen hen sedert den eersten Januarij 1839 bestaan hebbende Vennootschap tot het drijven eener Touwslagerij en Spinnerij van Garen uit Hennip en Vlas, met hetgeen daartoe behoort, bepaaldelijk tot ditzelfde einde voort te zetten voor een onbepaalden tijd. De Vennootschap blijft gevestigd te Katwijk voormeld en wel bij voortduring onder de Firma *N. van Beeftingh & Comp.*, waarvan de eerste Contractant Mr. *N. van Beeftingh* alleen en uitsluitend de Teekening heeft.

TE 'S GRAVENHAGE, TER ALGEMEENE LANDS-DRUKKERIJ.